



Hype annonce les 7 nouvelles métropoles sélectionnées pour déployer sa plateforme intégrée de mobilités hydrogène : Le Mans, Bordeaux, Bruxelles, Madrid, Barcelone, Lisbonne et Porto

- **Hype va déployer un minimum de 18 stations et 3 électrolyseurs dans ces nouvelles métropoles d'ici fin 2025.**
- **Hype déploie au Mans une première station qui sera mise en service en juin 2023. Cette réalisation est la première étape du déploiement de la plateforme Hype hors de son berceau historique de l'Ile-de-France.**
- **Hype annonce la sélection du projet « *European Hydrogen Network by Hype* » qui devrait ainsi bénéficier d'une subvention européenne de plus de 18 M€, destinée à soutenir le développement de son réseau dans les nouvelles métropoles sélectionnées.**

Paris, 21 avril 2023

Hype, pure-player indépendant de mobilités hydrogène, a sélectionné 7 nouvelles métropoles, Le Mans, Bordeaux, Bruxelles, Madrid, Barcelone, Lisbonne et Porto, dans lesquelles elle répliquera son modèle éprouvé depuis plus de sept ans en Ile-de-France. Celui-ci consiste à déployer simultanément son réseau de stations de distribution d'hydrogène vert et les usages associés, avec le taxi comme premier marché pertinent.

Hype déploie sa plateforme intégrée dans sept nouvelles métropoles en France et à l'international

Après avoir inauguré la première station de son nouveau réseau francilien à Issy-les-Moulineaux début avril, Hype poursuit son déploiement dans 7 nouvelles métropoles en France et à l'international, en commençant par la métropole du Mans, dans laquelle elle mettra en service sa première station en juin 2023.

Hype capitalise sur sa forte dynamique de croissance pour déployer rapidement son réseau qui comptera d'ici fin 2025 : 26 stations en Ile-de-France (*dont au moins 20 stations de grande capacité, ~1 tonne par jour chacune*) et un minimum de 18 stations et 3 électrolyseurs dans ces 7 nouvelles métropoles françaises et européennes.

Hype crée un cercle vertueux pour accélérer le passage à l'échelle des mobilités hydrogène en Europe

Dans chacune de ces métropoles, les premières stations seront déployées rapidement afin de disposer à court terme d'un réseau opérationnel de distribution d'hydrogène vert permettant d'activer et passer à l'échelle les usages pertinents de façon synchronisée.

Le projet « *European Hydrogen Network by Hype* » est lauréat d'une nouvelle subvention européenne destinée à soutenir le développement du réseau Hype en France et en Europe

Cette première série de stations hors de l'Île-de-France bénéficiera notamment du soutien de l'Union européenne à travers le projet « *European Hydrogen Network by Hype* » qui a été sélectionné dans le cadre de l'appel à projets compétitif « *CEF - Transport - AFIF (Alternative Fuels Infrastructure Facility)* » lancé par la Commission européenne, et qui devrait bénéficier, à ce titre, d'une subvention de plus de 18 M€.

La sélection des 8 autres villes qui permettront à Hype d'atteindre son objectif de déploiement de sa plateforme dans 15 nouvelles métropoles d'ici fin 2025 est en cours.

Hype s'appuie sur des partenaires publics et privés de premier plan pour son déploiement en France et à l'international

Au sein de chaque nouvelle région, Hype s'appuiera non seulement sur ses partenaires globaux (la Banque des Territoires, Vinci, HRS, McPhy, Akuo Energy, Ecolotrans) mais également sur des acteurs présents dans les territoires ciblés et capables d'apporter leur connaissance des écosystèmes locaux.

Ce réseau de partenaires locaux permettra d'accélérer le déploiement de Hype sur ces territoires et de leur faire bénéficier en retour de l'écosystème Hype pour développer leurs propres initiatives dans l'hydrogène.

Mathieu GARDIES, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype, a déclaré : « *Aujourd'hui, je suis particulièrement fier d'écrire ce nouveau chapitre de l'histoire de Hype en développant pour la première fois notre modèle unique hors de l'Île-de-France, notre berceau historique. Notre déploiement au Mans marque la première étape de notre expansion en France et à l'international, le long d'un corridor atlantico-méditerranéen reliant Bruxelles à Lisbonne, incluant les deux plus grandes villes d'Espagne et du Portugal. Il démontre la pertinence de déployer simultanément les infrastructures et les usages de l'hydrogène pour accélérer le passage à l'échelle des mobilités zéro-émission. Dans ces nouveaux territoires, Hype va œuvrer pour lutter contre les pollutions de l'air et sonore en s'appuyant sur un réseau de partenaires privés et publics résolument engagés, comme nous le sommes, pour bâtir un avenir dépollué et décarboné.* »

RICHARD FERRER, responsable du secteur des carburants alternatifs à l'agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA), a déclaré : « *Soutenir l'émergence d'une mobilité hydrogène décarbonée est l'un des objectifs majeurs de l'Union européenne. La sélection de ce projet pour un financement européen s'inscrit dans le cadre ambitieux du « Pacte Vert » pour l'Europe. L'inauguration de cette station aujourd'hui est à ce titre emblématique des possibilités de transition énergétique du secteur des transports afin d'atteindre d'ici 2030 une réduction des émissions d'au moins 55 % par rapport à 1990, pour le plus grand bénéfice des citoyens européens. L'Union européenne continuera à soutenir ces initiatives durables, en partenariat avec les institutions financières telles que la Caisse des Dépôts et Consignations, grâce notamment à la Facilité Financière pour les Carburants Alternatifs (AFIF) pour laquelle un appel à projets doté de plus d'un milliard d'euros reste ouvert jusqu'à fin décembre 2023.* »



**Co-funded by
the European Union**

CONTACTS PRESSE

Laetitia Quignon | 06 83 17 89 13

Kim Weichel | 07 85 94 87 17

hype@brunswickgroup.com

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilités hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis plus de sept ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle « scalable » et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2025.

www.hype.earth