



Issy-les-Moulineaux • Lundi 3 avril 2023

Une première station de distribution d'hydrogène développée par Hype et Inthy ouvre ses portes à Issy-les-Moulineaux

Inaugurée le 1^{er} avril, cette station est la première concrétisation de la stratégie de la ville d'Issy-les-Moulineaux qui se positionne comme ville pionnière en France sur l'énergie hydrogène pour la mobilité et le résidentiel, afin de lutter contre la pollution de l'air et réduire les émissions de dioxyde de carbone.

Située dans le quartier des Arches, cette première station-service permet de distribuer jusqu'à 200 kg d'hydrogène renouvelable par jour, soit l'équivalent de 40 pleins de véhicules légers. Cette station dont deux pressions de distribution sont disponibles, 350 et 700 bar, est accessible à tous les types d'usages : taxis, véhicules utilitaires, bus, camions, bennes à ordures ménagères.

Un engagement fort d'Issy-les-Moulineaux en faveur de la mobilité hydrogène soutenu par la Région Ile-de-France, l'ADEME et l'Union Européenne

Depuis plusieurs années, la ville d'Issy-les-Moulineaux favorise le recours aux alternatives aux énergies fossiles (électrique, géothermie, par exemple). Dans ce cadre, elle s'est notamment orientée vers le développement de l'hydrogène. En tant que vecteur d'énergie propre, l'hydrogène est en effet à la croisée des priorités identifiées par la Ville. Il constitue une alternative à faible impact environnemental, complémentaire aux autres solutions et pertinente pour accélérer le développement des énergies renouvelables.

À l'avant-garde d'une mobilité urbaine dépolluée et décarbonée, la Ville d'Issy-les-Moulineaux s'est appuyée sur deux acteurs pionniers de la mobilité hydrogène pour réaliser ce projet.

Hype, pure-player indépendant de la mobilité hydrogène lancé par Mathieu Gardies en 2015, développe la première plateforme de mobilité hydrogène intégrée proposant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages. Opérant depuis huit ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, et organisant l'intégration au sein de sa plateforme des nouveaux usages au fur et à mesure de leur arrivée sur le marché, Hype a mis son savoir-faire éprouvé dans le domaine des stations de distribution d'hydrogène au service de la réussite de ce projet.

Cette nouvelle station intègre l'écosystème « *Last Mile by Hype* » repris par Hype début 2022, qui bénéficie du soutien de l'ADEME, de la Région Ile-de-France, et de l'Union européenne. Ce projet comprend le déploiement de stations de production et de distribution d'hydrogène renouvelable en Île-de-France, ainsi que le développement du marché de la logistique du dernier kilomètre. Par ailleurs, la construction de cette station est également soutenue par le Clean Hydrogen Partnership dans le cadre du projet européen H2ME2.

IntHy, acteur innovant de la transition énergétique, développe et opère des projets d'infrastructures de production et de distribution d'hydrogène vert couplée à la production d'énergie renouvelable pour fournir des solutions de mobilité zéro émission. S'appuyant sur une expertise métier reconnue, le groupe développe des écosystèmes énergétiques territoriaux à haute performance environnementale. IntHy propose à ses clients et partenaires une approche intégrée sur l'ensemble du cycle de vie d'un projet d'infrastructure, de son développement à son exploitation avec une stratégie d'investissement de long terme. En 2019, IntHy s'est associé à Dijon Métropole pour développer le premier écosystème local de mobilité zéro carbone complètement intégré à l'échelle d'une agglomération (production, stockage et distribution). La station d'Issy-Les-Moulineaux s'appuie sur cette expérience unique en Europe.

En partenariat avec l'énergéticien Suisse Alpiq, IntHy propose aux transporteurs privés et aux logisticiens une solution intégrée de mobilité lourde clé en main baptisée « *HyWay* » (de l'électron au camion) sur tout le territoire national.

Les usages hydrogène

La ville d'Issy-les-Moulineaux connue pour son dynamisme économique accueille de nombreuses grandes entreprises. Nombre d'entre elles, à des degrés d'avancement divers, sont en train d'intégrer l'hydrogène au sein de leur flotte de véhicules. Précurseur dans le domaine, le groupe Orange basé à Issy-les-Moulineaux a effectué la recharge de son premier véhicule utilitaire léger hydrogène, le Peugeot e-Expert Hydrogen. Ce véhicule intègre l'écosystème « *Last Mile by Hype* ».

André SANTINI, Maire d'Issy-les-Moulineaux et Vice-Président de la Métropole du Grand Paris a déclaré à cette occasion « *Comme pour la géothermie au Fort ou dans l'eco-quartier d'Issy Cœur de Ville, la Ville d'Issy-les-Moulineaux cherche continuellement à diversifier les sources d'énergies renouvelables qu'elle utilise, afin de s'adapter au changement climatique. La réduction des émissions de gaz à effet de serre est en effet une priorité pour la municipalité, et l'hydrogène est une nouvelle opportunité de réduire la place des énergies fossiles responsables de ces émissions. Particulièrement adaptée aux besoins de fortes puissances motrices ou de longue autonomie, la propulsion hydrogène permettra l'approvisionnement de poids lourds, de bus, et de véhicules utilitaires et légers, comme les taxis Hype, ainsi que nos triporteurs. C'est la raison pour laquelle, en partenariat avec Hype et IntHy, la ville d'Issy-les-Moulineaux installe au cœur de son territoire, une station qui permettra à de nombreux véhicules de venir se réapprovisionner en hydrogène.* »

Mathieu GARDIES, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype « *Nous sommes très heureux d'avoir mené à bien ce projet, rendu possible par l'engagement résolu de la Ville d'Issy-les-Moulineaux qui a très tôt opté pour l'utilisation de l'hydrogène, celui des équipes Hype et de IntHy, ainsi que le soutien de l'ADEME, la Région Île-de-France et l'Union européenne. Le développement rapide et concomitant des infrastructures de distribution d'hydrogène et des usages pertinents associés est essentiel pour permettre l'essor et le passage à l'échelle des mobilités hydrogène. C'est pour cette raison que Hype va déployer en Île-de-France, d'ici fin 2025 un réseau de 26 stations de distribution d'hydrogène vert, dont cette nouvelle station est la première, avec la production locale associée, et simultanément continuera à accompagner le développement des usages : les taxis, mais également les véhicules utilitaires légers, les bus, les bennes à ordures ménagères, et les poids lourds au fur et à mesure de leur arrivée sur le marché. A l'occasion de cette inauguration, nous sommes très heureux d'avoir effectué la recharge du*

premier véhicule utilitaire léger à hydrogène acquis par le groupe Orange, et qui intègre l'écosystème Last Mile by Hype, et d'avoir présenté le premier taxi hydrogène minivan adapté au Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR), produit également par Stellantis à Hordain en France et transformé en collaboration avec Hype. »

Dominique Darne et Nicolas Bach, Fondateurs de IntHy « Ce projet est le fruit de la rencontre entre un élu visionnaire et engagé, son équipe municipale et des entrepreneurs déterminés à développer une mobilité urbaine sans émission. Cette station, et celles à venir, ouvre la voie de la décarbonation de la mobilité de la ville et des Isséens en accueillant à la fois des véhicules légers et utilitaires mais aussi des bus et des bennes à ordures. Elle va contribuer à l'amélioration de la qualité de vie à Issy-les-Moulineaux tout en montrant l'exemple pour la région parisienne. A travers ce projet, IntHy et son partenaire Hype démontrent que des solutions existent pour développer une mobilité sans pollution de l'air, sans pollution sonore et sans émissions de CO2. Nous sommes convaincus que la mobilité électrique à base d'hydrogène vert contribuera à répondre au double défi de la crise climatique et énergétique. »

Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France « Je suis extrêmement heureuse de l'inauguration de cette première station Hydrogène du projet Last Mile qui déploiera à terme 17 stations¹ en Ile-de-France. Avec 2,2 M€, la Région finance à presque 10% cette excellente initiative ! Car comme vous le savez, l'hydrogène est une filière stratégique pour la France. En Ile-de-France, nous importons près de 87% de notre énergie. Le développement des ENR (énergies renouvelables) et donc de l'hydrogène est un enjeu de souveraineté. Nous nous sommes fixés en 2018, à travers notre Stratégie Régionale Energie Climat le doublement de notre production d'EnR à 2030 et sa multiplication par 4 à 2050. »

Richard Ferrer, Responsable de l'innovation et des Carburants Alternatifs à l'agence Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) « C'est une grande satisfaction de saluer aujourd'hui la mise en service de la station d'Issy-Les-Moulineaux, première d'une longue série dans le cadre du projet « LAST MILE » financé par le Mécanisme d'Interconnexion pour l'Europe (MIE). Le développement d'une mobilité décarbonée en Europe s'impose à tous de manière impérieuse. En soutenant ce projet, l'Union Européenne agit non seulement au cœur de la vie des Isséens mais contribue également, grâce à la volonté des acteurs publics et privés locaux, régionaux et nationaux, à l'émergence d'un réseau européen d'avitaillement en hydrogène pour les transports. A ce titre, cette réalisation contribue pleinement objectifs du Pacte Vert pour l'Europe. »



Co-funded by
the European Union

Contacts Presse

Ville d'Issy-les-Moulineaux

Damien TRES CARTES
Responsable presse
01 41 23 82 58 | 06 62 13 59 44
damien.trescartes@ville-issy.fr
<https://www.issy.com/espace-presse>

HYPE

Laetitia Quignon | 06 83 17 89 13
Kim Weichel | 07 85 94 87 17
hype@brunswickgroup.com

IntHy

Cécile Hesse | 07 67 71 85 82
contact@inthy.com

¹ 16 stations de distribution, et 1 station de production de grande capacité

A PROPOS DE LA VILLE D'ISSY-LES-MOULINEAUX

Ville en perpétuel mouvement et développement, Issy-les-Moulineaux fait preuve de détermination et d'audace dans tous ses projets. Sous l'impulsion de son maire André Santini, Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine), 70 000 habitants, est devenue l'une des smart cities françaises les plus innovantes. Elle est aussi la première ville de France à avoir adopté un budget climat en 2021 pour évaluer chaque année les efforts de réduction d'émissions de gaz à effet de serre. Avant-gardiste, sa démarche s'inscrit dans les objectifs fixés par l'Accord de Paris sur le climat avec l'ambition d'atteindre la neutralité carbone, notamment grâce aux outils de la Smart City, le plus tôt possible, d'ici 2050. Smart grid, géothermie, réseaux de chaleur et de froid, hydrogène font partie de l'arsenal déployé pour y parvenir.

Son crédo : mettre les nouvelles technologies au service des habitants afin d'améliorer la qualité de vie et l'efficacité des services publics.

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilité hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis huit ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilité zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres régions, en France et à l'international, d'ici fin 2025.

www.hype.earth

A PROPOS DE INTHY

Acteur innovant de la transition énergétique, IntHy développe et opère des projets d'infrastructures de production et de distribution d'électricité renouvelable et d'hydrogène vert pour fournir des solutions de mobilité zéro émission. S'appuyant sur une expertise métier reconnue, la stratégie d'IntHy repose sur deux piliers : la production locale et le stockage d'énergie (solaire, éolien, hydrogène, batterie) ainsi que des solutions clé en main de mobilité hydrogène pour les opérateurs publics et privés. IntHy propose à ses clients et partenaires dans les territoires une approche intégrée sur tout le cycle de vie d'un projet d'infrastructure de son développement à son exploitation avec une stratégie d'investissement de long terme. IntHy s'est notamment associée à Dijon Métropole pour développer le premier écosystème local de mobilité zéro émission complètement intégré (production, stockage et distribution) à l'échelle d'une agglomération. En partenariat avec l'énergéticien Suisse Alpiq, IntHy propose aux transporteurs privés et aux logisticiens une solution intégrée de mobilité lourde clé en main baptisée «HyWay» (de l'électron au camion) sur tout le territoire national.

www.inthy.com

www.inthy-dev.com