



Hype révèle la carte des 8 prochaines stations de son réseau francilien d'hydrogène vert qui seront déployées avant mi 2024, et les partenaires associés

- **Hype va déployer en Ile-de-France, avant mi 2024, 8 nouvelles stations de distribution alimentées par de l'hydrogène vert produit localement. La première de ces stations ouvrira Porte de Bercy, dès septembre 2023.**
- **Le développement de ces 8 nouvelles stations, qui portera la capacité de distribution cumulée du réseau Hype à 7 tonnes d'hydrogène vert par jour, constitue la première phase du déploiement du réseau Hype en Ile-de-France.**
- **7 nouveaux partenaires s'associent au déploiement de ces stations et vont contribuer à la diversification et à la montée en puissance des usages.**

Paris, 6 juillet 2023 – Hype, pure player indépendant de mobilités hydrogène, va déployer en Ile-de-France, d'ici la fin du deuxième trimestre 2024, 8 nouvelles stations de distribution et de production d'hydrogène vert, ouvertes à tous. Pour accompagner ce déploiement, Hype noue 7 nouveaux partenariats associés à l'implantation de ces stations, afin de diversifier et accélérer le développement à très court terme des usages de mobilités hydrogène.

Un maillage territorial répondant aux besoins en hydrogène vert

Ces 8 stations seront implantées à :

- 1) Paris, Porte de Bercy ;
- 2) Buc, dans les Yvelines, dans le cadre d'un partenariat avec BE GREEN, opérateur de la plus importante flotte de bus et autocars électriques de France ;
- 3) Proximité de l'hippodrome d'Enghien-Soisy ;
- 4) Proximité de l'hippodrome de Grosbois, ces deux sites précités s'inscrivant dans le cadre d'un partenariat avec SETF, association organisant les courses hippiques au Trot ;
- 5) Beauchamp, en partenariat avec Gasoil Productions, créateur d'univers événementiels ;
- 6) Villeneuve-le-Roi, en partenariat avec Raffinerie du Midi ; spécialiste du stockage de produits énergétiques liquides ;
- 7) Proximité de Massy, en partenariat avec EODev, pionnier des solutions de production d'électricité bas carbone à partir d'hydrogène, sur terre et en mer ;
- 8) Proximité de Cergy Pontoise, en partenariat avec ENERTRAG, expert en énergies renouvelables.

Par ailleurs, Stellantis et Hype étudient dans le cadre de leur partenariat, le déploiement d'une station Hype supplémentaire sur le site Stellantis de Carrières-sous Poissy, qui sera le centre d'expertise des véhicules Peugeot e-Expert Hydrogen et Citroën ë-Jumpy Hydrogen intégrés à la flotte Hype en taxis PMR Crit'Air 0.

Ces stations seront alimentées par de l'hydrogène vert produit localement, et notamment par les électrolyseurs déployés par Hype sur certains de ces sites et l'électricité renouvelable fournie par ENERTRAG.

Le groupe VINCI assurera la construction de ces nouvelles stations dans le cadre de son partenariat stratégique avec Hype.

A cette occasion, Hype annonce également un partenariat avec la SEM Ile-de-France Investissements et Territoires, la foncière parapublique de la Région, qui accompagnera le déploiement de son réseau francilien.

Un réseau au service du passage à l'échelle des mobilités hydrogène

Ce réseau de stations ouvert à tous va permettre d'accompagner la croissance rapide de la flotte Hype et en particulier des taxis PMR Crit'Air 0 déployés en partenariat avec Stellantis et avec le soutien d'APF France handicap, dont le volume pourrait atteindre jusqu'à 1000 véhicules fin 2024, sous réserve de l'obtention de la licence d'exploitation « taxi parisien PMR » ⁽¹⁾.

Il permettra également, en collaboration avec ces nouveaux partenaires, d'accélérer la diversification et la montée en puissance des autres usages pertinents pour la mobilité hydrogène.

Cette première phase de déploiement du réseau francilien de Hype est en ligne avec son objectif de 26 stations en Ile-de-France avant fin 2025, et s'intègre dans le cadre des projets « Last Mile by Hype », « Hype Network Paris 2024 » et « H24byHype » soutenus par l'ADEME, la Région Île-de-France et le programme européen Connecting Europe Facility (CEF).

(1) en cours de mise en place par le Gouvernement français selon le dispositif prévu par l'article 26 de la loi relative aux Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024.

Mathieu Gardies, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype a commenté : « Avec ces 8 nouvelles stations d'ici mi 2024 représentant une capacité quotidienne de distribution de 7 tonnes d'hydrogène vert, Hype concrétise conformément à son agenda la première phase du développement de son réseau francilien. Nous sommes très heureux de compter sur le soutien de nos nouveaux partenaires pour accélérer le déploiement de ces stations et des usages associés, en particulier notre flotte de taxis PMR Crit'Air 0 qui est une priorité pour Hype. En capitalisant sur notre vitesse d'exécution et notre modèle intégré, nous sommes capables d'apporter une solution concrète et immédiate pour dépolluer et décarboner les mobilités franciliennes essentielles et adresser efficacement les problématiques d'accessibilité. La stratégie de Hype est ainsi parfaitement alignée avec les objectifs fixés par les pouvoirs publics. Nous espérons maintenant la confirmation rapide que le dispositif des licences « taxi parisien PMR pour les JOP 2024 » s'inscrira dans la même cohérence. »

CONTACTS PRESSE

Laetitia Quignon | 06 83 17 89 13

Kim Weichel | 07 85 94 87 17

hype@brunswickgroup.com

A PROPOS DE HYPE

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilités hydrogène intégrant simultanément approvisionnement et production, distribution et usages, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis plus de sept ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2025.

www.hype.earth