



Hype Supporteur Officiel Taxi des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 pour limiter la pollution liée aux transports à la demande des Jeux

- **Paris 2024 intègre au cœur de son écosystème le service de taxis Crit’Air 0 de Hype, afin de contribuer à intégrer et valoriser des solutions de transport à la demande plus responsables en amont, durant et après les Jeux**
- **Depuis 8 ans, Hype ouvre la voie, en permettant à ses clients de se déplacer sans polluer et n’a cessé d’innover en lançant notamment dès 2022, le premier service de taxis Crit’Air 0 adapté au Transport des Personnes à Mobilité Réduite (TPMR), pour accompagner Paris 2024**

Paris, le 29 janvier 2024 - Paris 2024 signe un partenariat avec Hype, pure player indépendant de solutions taxis zéro émission, pour contribuer à réduire l'impact climatique et sanitaire des déplacements en taxis liés aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Le transport à la demande est un service essentiel, mais aussi le principal pollueur dans les services de transport de personnes. Il s’agit d’un secteur d’activité régulé qui permet une transition rapide de toute la flotte vers des solutions non polluantes : *voiture 100 % électrique à batterie, 100% électrique à hydrogène, 100% électrique à hydrogène et à batterie rechargeable, et bientôt à moteur à combustion d’hydrogène*, les solutions sont là et ont fait leurs preuves.

Hype, le premier service de taxis Crit’Air 0, mobilise l’ensemble de ses équipes pour contribuer à réduire l’impact environnemental des transports à la demande de Paris 2024

Hype participera à la réussite des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, en fournissant ses services de transport à la demande pour répondre aux besoins des personnes accréditées aux Jeux de Paris 2024, en complément des autres solutions de transport proposées.

Pour la première fois des Jeux Olympiques et Paralympiques, Paris 2024 pourra s’appuyer sur un supporteur officiel taxi Crit’Air 0. En choisissant le service de taxis de Hype, Paris 2024 montre l’exemple pour les futurs grands événements internationaux en privilégiant dès

maintenant une offre qui répond aux urgences de santé publique et de lutte contre le réchauffement climatique.

Hype a lancé son service dès 2015, à l'occasion de la COP 21, avec les toutes premières générations de véhicules hydrogène. En capitalisant sur cette dynamique, les professionnels du taxi (entreprises et chauffeurs indépendants) ont maintenant commencé à intégrer cette solution, et ce seront plus de 1500 taxis à hydrogène qui circuleront en Ile-de France d'ici fin 2024 et resteront ainsi en héritage après Paris 2024.

En 2024, Hype poursuivra le déploiement de ses solutions Crit'Air 0 pour tous les statuts de chauffeurs (artisans, locataires, salariés), et conservera en particulier son équipe de chauffeurs salariés qui lui permet de continuer à innover et de répondre plus efficacement aux besoins spécifiques de ses clients, notamment pour les personnes à mobilité réduite.

Hype met à disposition des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, le premier service de taxis Crit'Air 0 adapté aux Transport PMR

La transition énergétique et l'amélioration du service aux Transport des Personnes à Mobilité Réduite sont deux priorités urgentes et nécessaires, qui doivent être menées de front.

L'inclusion et en particulier le TPMR sont au cœur de l'agenda de Hype depuis sa genèse et le resteront. Hype a ainsi ouvert la voie en lançant dès 2022, le premier service de taxis Crit'Air 0 adapté au Transport des Personnes à Mobilité Réduite (TPMR), en intégrant dans sa flotte un premier véhicule électrique à batterie, puis en passant à l'échelle en 2023, avec 50 autres véhicules électriques à hydrogène. En 2024, Hype et les autres acteurs du marché qui se rallieront à cette nécessaire transition vers le TPMR Crit'Air 0, porteront à plus de 200 le nombre de taxis zéro émission adaptés aux PMR qui resteront en héritage de Paris 2024.

L'arrivée de Hype en tant que supporteur officiel de Paris 2024, vient compléter le dispositif mis en place par Paris 2024 pour répondre à ses objectifs en matière de décarbonation, durabilité, d'inclusion et adresser en particulier les besoins spécifiques des personnes en situation de handicap qui participeront aux Jeux.



Le partenariat a été officialisé le 26 janvier 2024 par Tony Estanguet, Président de Paris 2024, et Mathieu Gardies, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype



Tony Estanguet, Président de Paris 2024 a déclaré : « Hype et Paris 2024, ce sont des valeurs et des engagements qui se rejoignent. Pour proposer un nouveau modèle de Jeux, plus responsable, pour accélérer en faveur de l'inclusion et pour la mobilité des personnes en situation de handicap, Hype s'engage concrètement, dans la droite ligne des ambitions de Paris 2024. Pendant les Jeux, ce partenariat sera essentiel pour compléter l'offre de transport pour les personnes accréditées. Bienvenue à Hype dans l'aventure Paris 2024, et merci pour votre engagement à nos côtés ! »

Mathieu Gardies, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype a déclaré : « Il n'y a pas d'avenir durable si l'on n'a pas pour objectif de stopper dès aujourd'hui l'utilisation des énergies fossiles partout où c'est déjà possible, et en particulier dans les transports urbains. Les taxis parisiens montrent l'exemple depuis 8 ans afin de permettre à leurs clients de se déplacer sans polluer, et Hype continuera à accélérer ce mouvement avec les mêmes convictions : la transformation est urgente, elle est de la responsabilité de tous, et en particulier des clients, qui sans payer plus, doivent privilégier les chauffeurs qui s'engagent dans cette transition. Paris 2024 a pris des engagements historiques pour organiser des Jeux plus responsables, et les met en œuvre concrètement en intégrant au cœur de son organisation un service de taxis Crit'Air 0. Toute l'équipe de Hype est vraiment fière de pouvoir accompagner Paris 2024 dans la réalisation de ses ambitions sociales et environnementales. »

A propos de Hype

Lancée à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype développe la première plateforme de mobilités zéro émission intégrant production et distribution d'hydrogène vert, avec le taxi comme premier marché pertinent. Hype, qui opère directement depuis 8 ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde, vise désormais à organiser la transition rapide et massive du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro-émission.

En capitalisant sur sa vitesse d'exécution, son agilité et son modèle "scalable" et intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission que permet l'hydrogène, Hype prévoit de déployer sa plateforme dans 15 autres métropoles, en France et à l'international, d'ici fin 2025.

www.hype.earth

Contact presse :

Laetitia Quignon | 06 83 17 89 13

Kim Weichel | 07 85 94 87 17

hype@brunswickgroup.com

A propos de Paris 2024

Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 350 paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et 4 milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.

Créé en janvier 2018, Paris 2024 est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique et membre du CIO. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis et des représentants des collectivités locales concernées par les Jeux.

Contact presse :

media@paris2024.org

**Hype, le service de taxis zéro émission, accessible à tous**

Déplacez-vous sans polluer, au même prix qu'un taxi traditionnel

Commandez via l'application (disponible sur l'App Store et Google Play) ou via le web [booker](#).