



## #2024jeBASCULE

### HYPE LANCE, AVEC LE SOUTIEN DE PARIS 2024, #2024jeBASCULE POUR FAIRE ADOPTER LE TAXI NON POLLUANT PAR L'ÉCOSYSTÈME DES JEUX

- Hype lance, avec le soutien de Paris 2024, l'initiative #2024jeBASCULE, destinée à faire basculer les clients du taxi vers des solutions Crit'Air 0 ainsi que les chauffeurs
- Paris 2024 fera la promotion des solutions de taxis non polluants de Hype auprès de l'ensemble de ses parties prenantes accréditées - fédérations, partenaires, ...
- Cette initiative lancée par Hype a pour objectif d'accompagner la transformation de tout un secteur vers des solutions 100% électriques

**Paris, le 04 juillet 2024 – La pollution de l'air et sonore en environnement urbain constitue une urgence de santé publique et écologique majeure (1) pour laquelle il est possible d'agir tout de suite, avec des effets concrets significatifs.** Les solutions éprouvées, mieux-disantes sur les plans sanitaire et environnemental et disponibles au même coût, doivent être privilégiées sans attendre.

**Le secteur du taxi en particulier représente un service essentiel au public, mais c'est aussi le principal pollueur des services de transport de personnes,** car utilisant encore très majoritairement des véhicules thermiques (diesel, essence ou hybride) (2) parcourant plusieurs centaines de kilomètres par jour avec peu de passagers à bord.

**En intégrant dès maintenant et pour un coût similaire un service de taxi 100% électrique,** en remplacement au moins partiel de leurs services actuels de transport à la demande basés sur la combustion d'énergies fossiles, **les donneurs d'ordre – privés et publics – ont les moyens d'entraîner par leur choix la bascule rapide du secteur vers le zéro émission (3).**

Pour la première fois des Jeux Olympiques et Paralympiques, Paris 2024 s'appuie sur un supporteur officiel taxi Crit'Air 0. En choisissant le service de taxis de Hype, Paris 2024 montre l'exemple pour les futurs grands événements internationaux en privilégiant dès maintenant une offre qui répond aux urgences de santé publique et de lutte contre le réchauffement climatique, pour fournir ses services de taxi et répondre aux besoins des personnes accréditées aux Jeux de Paris 2024, en complément des autres solutions de transport proposées.

**Tony Estanguet, Président de Paris 2024,** « Avec Paris 2024, nous voulons organiser des Jeux non seulement spectaculaires, mais aussi des Jeux utiles et engagés, avec un modèle plus responsable notamment d'un point de vue environnemental. Depuis le début du projet, depuis des années, nous travaillons dans ce sens, et nos partenaires sont des acteurs essentiels pour parvenir à ces objectifs. Avec Hype, nous bénéficierons ainsi d'une flotte de véhicules 100% électriques pendant les Jeux. Une nouvelle fois, les Jeux auront valeur d'exemple, et laisseront en héritage des pratiques plus vertueuses bien au-delà de Paris 2024, pour contribuer à changer durablement les habitudes en matière de transports à la demande. »



**Dans le cadre de l'opération #2024jeBASCULE, Hype met immédiatement à disposition des partenaires de Paris 2024 et de tous les donneurs d'ordre privés et publics, une "Offre Spéciale"** leur permettant sans délai, sans abonnement et au même coût que les autres prestataires, de référencer son service de taxi 100% électrique (à hydrogène, à batterie, ou les deux) et d'accéder à toute sa gamme de services (classique, PMR, premium) à des conditions préférentielles, en remplacement au moins partiel de leurs services de transport à la demande actuels, basés sur la combustion d'énergies fossiles.

Par leur passion, courage, résilience, abnégation, ténacité et dépassement, **les sportifs de haut niveau, et notamment ceux qui préparent et participent aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024,** nous inspirent et montrent l'exemple. Les athlètes, disciplines et acteurs sportifs qui ont choisi de basculer en privilégiant dès maintenant des services de taxi zéro émission, **joueront un rôle central pour incarner et accélérer ce mouvement. L'équipe de France de Breaking, nouvelle venue dans la grande famille olympique, donne le top départ en étant la première à basculer.**



En capitalisant sur cette dynamique, **d'autres parties prenantes, notamment des donneurs d'ordre publics et privés de premier plan et des acteurs de la société civile qui ont déjà basculé**, vont également contribuer à accélérer le mouvement en cooptant d'autres acteurs et en mettant en avant leur choix.

**La première liste des donneurs d'ordre ayant référencé un service de taxi zéro émission sera annoncée** en amont de l'ouverture des Jeux Olympiques de Paris 2024, la semaine du 22 juillet 2024, la seconde après la clôture des Jeux Paralympiques de Paris 2024, la semaine du 9 septembre 2024, et la liste finale sera publiée à l'hiver 2024 lors d'un grand événement organisé par Hype avec le soutien de Paris 2024 dans le cadre de l'héritage de Paris 2024.

**Mathieu Gardies, Président-Directeur Général et Fondateur de Hype**, « Depuis 8 ans, Hype pure player indépendant de solutions taxis zéro émission, investit 100% de ses capacités et de ses ressources pour lutter immédiatement contre la pollution et le réchauffement climatique en permettant à ses clients et à tous les chauffeurs de se déplacer sans polluer sans payer plus cher. Avec l'opération #2024jeBASCULE et l'engagement historique de Paris 2024, nous lançons un sprint de 6 mois pour accélérer cette bascule irréversible du taxi parisien vers le zéro émission et contribuer à faire de Paris une référence en matière de réduction de la pollution de l'air et sonore en milieu urbain. »

Pour en savoir plus sur Hype, les enjeux liés à la pollution de l'air, sonore et décarbonation dans les transports urbains : <https://hype.earth/2024jebascule/> & <https://hype.earth>

\*\*\*

### **(1) Les pollutions de l'air en environnement urbain un défi/urgence de santé publique et écologique majeur**

La pollution de l'air a causé 8,1 millions de décès dans le monde en 2021, (soit 1 décès sur 8, et le deuxième facteur de risque de décès) dernier rapport sur l'état de l'air dans le monde

State of Global Air 2024: <https://www.stateofglobalair.org/resources/report/state-global-air-report-2024>

Plus de 100 000 décès prématurés par an en France sont liés aux combustions d'énergies fossiles – sans prendre en compte l'impact des particules fines - Étude publiée le 9/02/2021 dans Environmental Research et coordonnée par les universités de Harvard, Londres, Leicester et Birmingham

**(2) Un véhicule polluant est diesel, essence ou hybride.** Les véhicules hybrides (qui constituent la majorité du parc des taxis parisiens aujourd'hui, et sont labellisés comme « Green » par les principaux opérateurs de taxis et VTC) sont des taxis basés sur la combustion d'énergies fossiles, avec des conséquences néfastes en termes de pollution sonore, de pollution de l'air (émissions de NOx et autres polluants locaux) et de réchauffement climatique (émissions de CO2).

**(3) Zéro émission à l'échappement,** c'est-à-dire avec une motorisation 100% électrique (à batterie ou à hydrogène) et un véhicule qualifié en Crit'Air 0

\*\*\*

#### **À propos de HYPE**

Supporteur Officiel Taxi exclusif des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 | #2024jeBASCULE

Lancé à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, pour répondre à l'urgence de santé publique que constituent les pollutions de l'air et sonore en milieu urbain, Hype propose la seule application de réservation de taxi 100% zéro émission sur toute la gamme de services (Standard, PMR, Premium) et toutes les technologies 100% électriques (hydrogène et batterie), sans surcoût par rapport aux taxis polluants. Hype, qui développe la première plateforme de mobilités zéro émission intégrant production et distribution d'hydrogène vert, opère directement depuis 8 ans la plus grande flotte de taxis à hydrogène au monde et organise la bascule rapide et irréversible du taxi et des autres mobilités professionnelles vers le zéro émission.

En capitalisant sur son expérience et son modèle intégré qui facilitent l'utilisation à court terme et par le plus grand nombre, chauffeurs et clients, des solutions de mobilités zéro émission, Hype, déjà présent à Paris, Bruxelles et au Mans, déploiera sa plateforme dans 13 autres métropoles / régions, en France et à l'international, d'ici fin 2026.

[www.hype.earth](http://www.hype.earth) | <https://hype.earth/2024jebascule/>

#### **Contact presse :**

[media@hype.taxi](mailto:media@hype.taxi)

#### **A propos de Paris 2024**

Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 350 paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et 4 milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.

Créé en janvier 2018, Paris 2024 est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique et membre du CIO. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis et des représentants des collectivités locales concernées par les Jeux.

#### **Contact presse :**

[media@paris2024.org](mailto:media@paris2024.org)