

#2024jeBASCULE

LES DONNEURS D'ORDRE SE MOBILISENT POUR FAIRE BASCULER LE TRANSPORT A LA DEMANDE FRANCILIEN VERS LE ZÉRO ÉMISSION

Les donneurs d'ordre privés rejoignent le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, les institutions et les pouvoirs publics, les entreprises pionnières, ainsi que les acteurs engagés de la société civile, qui pour consolider l'héritage des Jeux, se mobilisent pour accélérer la bascule du secteur du transport à la demande vers le zéro émission



La pollution de l'air et sonore en environnement urbain est une urgence de santé publique et écologique majeure sur laquelle nous pouvons tout de suite agir concrètement. Paris l'a démontré pendant les Jeux : développer les mobilités douces et les transports collectifs, réduire le nombre de véhicules en circulation et dépolluer les flottes professionnelles incontournables, rend la ville immédiatement saine et respirable.

Le transport à la demande en particulier est un service essentiel au public, mais aussi le principal pollueur des services de transport de personnes, car utilisant encore très majoritairement des véhicules polluants (diesel, essence ou hybride) (1).

Les donneurs d'ordre privés et publics peuvent, sans modifier leurs règles internes, faire basculer rapidement et simplement ce secteur vers le zéro émission (2) : il leur suffit de faire savoir, qu'ils commencent ou vont commencer à privilégier des véhicules zéro émission lorsqu'ils sont disponibles avec la même qualité et au même prix (3).

Ce message simple constitue le levier déterminant pour faire "basculer" à leur tour les chauffeurs, c'est-à-dire pour qu'ils choisissent une solution Crit'Air 0 (100% électrique à batterie ou à hydrogène) lors du prochain renouvellement de leur véhicule ce qui permettra une dépollution massive et rapide de cette flotte de plus de 50 000 véhicules en Ile-de-France (4).

La liste des donneurs d'ordre ayant rejoint le mouvement comprend notamment :

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024 | VILLE DE PARIS | ASSEMBLÉE NATIONALE | SÉNAT | CHOOSE PARIS REGION | FONDATION SOLAR IMPULSE | ENERGY OBSERVER DEVELOPMENTS (EODEV) | ALLIANZ FRANCE | CARREFOUR | GROUPE AÉROPORTS DE PARIS | SNCF | GROUPE RANDSTAD | NESTLÉ | EUROP ASSISTANCE | INTER MUTUELLE ASSISTANCE | MUTUAIDE | AXA PARTNERS | GROUPAMA ASSET MANAGEMENT | CPR ASSET MANAGEMENT (AMUNDI) | BPI | BIRD & BIRD | COLT TECHNOLOGY SERVICES | TOSHIBA TEC | HAVAS | AUDITOIRE | FÉDÉRATION FRANÇAISE DE LA HAUTE COUTURE ET DE LA MODE | HOPSCOTCH GROUPE | FNAC LIVE | LHYFE | PLUG POWER | ALTEA ENERGY | ENERTRAG | HYVIA (RENAULT GROUP & PLUG) | FLY AMELIA | DECADE ENERGY | KION GROUPE | MORNING | CC&C | ECAI | FILHET-ALLARD | QUALLIENCE | IN-CONCRETO | MONNOYEUR | GHYGA | NEXT MOVE | ASSOCIATION FRANÇAISE

FRANCE HANDICAP (APF FH) | PLAY INTERNATIONAL (GROUPE SOS) |
FÉDÉRATION DES PARTICULIERS EMPLOYEURS DE FRANCE | BIG BPI |
FETE DE L'HUMANITE | MONDIAL DE L'AUTO | FESTIVAL DE LA BD DE
BUC | EPI | SLX | ARKOSE | UBI BENE | DOUBLE 2 | NOVELTY | COUDAMY
ARCHITECTURES | FORME ARCHITECTURE | GROUPE FICADE - LES
DÉCIDEURS | B-SMART 4CHANGE | FÉDÉRATION FRANÇAISE DE
NATATION | FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ÉQUITATION | FÉDÉRATION
FRANÇAISE DE DANSE | INTERNATIONAUX DE FRANCE DE SQUASH |
PARIS BASKETBALL | PARIS VOLLEYBALL

La liste finale sera publiée à la fin de l'année, dans le cadre du bilan de l'héritage de Paris 2024.

(1) Un véhicule intégrant un moteur à combustion est polluant à l'échappement, qu'il soit diesel, à essence ou hybride; les véhicules hybrides (qui constituent la majorité du parc des taxis parisiens aujourd'hui, et sont labellisés comme « Green » par les principaux opérateurs de taxis et VTC) sont des taxis basés sur la combustion d'énergies fossiles, avec des conséquences néfastes en termes de pollution sonore, de pollution de l'air (émissions de NOx et autres polluants locaux) et de réchauffement climatique (émissions de CO2).

(2) Zéro émission à l'échappement, c'est-à-dire avec une motorisation 100% électrique (à batterie ou à hydrogène) et un véhicule qualifié en Crit'Air 0.

(3) Faire basculer rapidement et simplement le secteur du transport à la demande vers le zéro émission, en faisant savoir que son organisation, en complément ou en remplacement au moins partiel de ses services actuels polluants :

- a commencé ou va commencer à utiliser un service zéro émission, ou
- a initié ou va initier un processus de référencement d'un service zéro émission, ou
- va augmenter, ou proposer une délibération pour augmenter, la pondération du critère environnemental lors de son prochain appel d'offre sur ces marchés (pour information, 20% pour la Ville de Paris, 15% pour le Sénat par exemple), lorsque celui-ci est disponible avec la même qualité et au même prix.

(4) Les chauffeurs de taxi et de VTC sont très majoritairement des indépendants qui renouvellent leur véhicule tous les 3 à 4 ans. 30% des chauffeurs vont ainsi choisir un nouveau véhicule dès 2025.

A propos de #2024jeBASCULE

La pollution de l'air et sonore en environnement urbain est une urgence de santé publique et écologique majeure sur laquelle nous pouvons tout de suite agir concrètement.

Le 4 juillet 2024, en s'appuyant sur l'engagement historique de Paris 2024, Hype Supporteur Officiel Taxi Exclusif des Jeux lance, avec le soutien du Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, l'opération #2024jeBASCULE, pour dépolluer le transport à la demande (taxi et VTC) et rendre la ville saine et respirable.

Dans ce cadre, les donneurs d'ordres publics et privés se mobilisent pour consolider l'héritage des Jeux, en faisant savoir qu'ils commencent ou vont commencer à privilégier des véhicules zéro émission, lorsqu'ils sont disponibles avec la même qualité et au même prix.

Pour rejoindre le mouvement : <https://hype.taxi/2024jebascule/> ou écrire à : 2024jebascule@hype.taxi

A propos de Paris 2024

Le Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024 a pour mission, dans le respect du contrat de ville hôte signé entre le Comité International Olympique (CIO), le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF) et la Ville de Paris, de planifier, d'organiser, de financer et de livrer les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques sont le premier événement sportif au monde avec un impact médiatique incomparable. Ils rassemblent 10 500 athlètes olympiques et 4 350 paralympiques, provenant respectivement de 206 et 182 délégations réparties sur les cinq continents. Ils sont suivis par plus de 13 millions de spectateurs et 4 milliards de téléspectateurs du monde entier à travers plus de 100 000 heures de diffusion TV. Ils constituent, parmi tous les événements mondiaux sportifs, économiques ou culturels, un événement inégalé, dont la puissance démultiplie les impacts.

Créé en janvier 2018, Paris 2024 est présidé par Tony Estanguet, triple champion olympique et membre du CIO. Il est administré par un Conseil d'Administration (CA), qui réunit l'ensemble des membres fondateurs du projet : le CNOSF, la Ville de Paris, l'Etat, la Région Île-de-France, le CPSF, la Métropole du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine Saint-Denis et des représentants des collectivités locales concernées par les Jeux.

<https://olympics.com/fr/paris-2024>

À propos de Hype

Supporteur Officiel Taxi des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

Lancé à Paris en 2015, à l'occasion de la COP21, Hype pure player indépendant de solutions taxis zéro émission, investit depuis 9 ans, 100% de ses capacités et de ses ressources pour lutter immédiatement contre la pollution et le réchauffement climatique en permettant à ses clients et à tous les chauffeurs de se déplacer sans polluer sans payer plus cher.

Hype propose la seule application de réservation zéro émission sur toute la gamme de services (Classique, Van, PMR, Premium) et toutes les technologies 100% électriques (hydrogène et batterie), sans surcoût par rapport aux véhicules polluants.

www.hype.earth